**Seminārs**

RTU, 2020. gada 27. oktobrī

Veidlapa sagatavota, lai apzinātu semināra dalībnieku Nulles vīzijas izpratni, apkopotu ieteikumus par galvenajiem praktiskajiem Nulles vīzijas ieviešanas ceļiem.

**Lūdzu atbildēt uz jautājumiem tad, kad prezentācijā nonākts līdz jautājumam!**

**1. Kad un kur pirmo reizi iepazināties ar Nulles vīzijas būtību?**

**2. Nulles vīzijas galvenā doma**

**3. Ko Nulles vīzija uzskata par galveno problēmu ceļu satiksmes drošībā?**

a)

b)

**4.** **Kas rada šo galveno problēmu?**

a)

b)

**5.** **Kas atbild par (veido) ceļu satiksmes drošību?**

**6. Kādas ir cilvēku vēlmes satiksmes drošībā?**

**7. Kāds ir ceļu satiksmes drošības politikas mērķis?**

**Papildus jautājumi semināra beigās :**

Kādas tēmas būtu konferencē aktuālākās no ārzemju lektoriem?

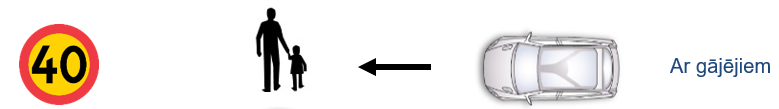
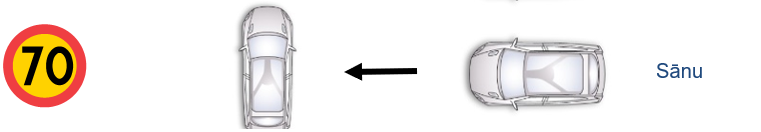
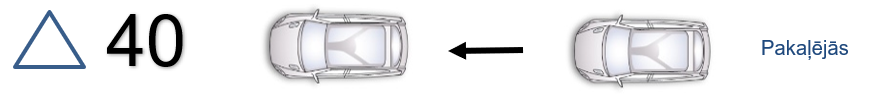
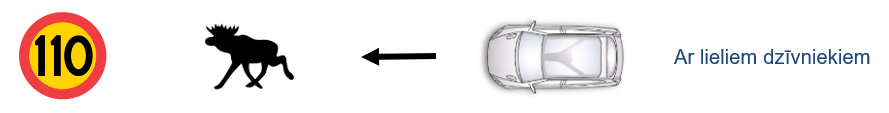
Kuru Latvijas personu un organizāciju prezentācijas būtu vērtīgas konferencei?

Kā varētu uzlabot šodienas semināra saturu?

Lūdzam šo dokumentu iesūtīt uz [visionzero@rtu.lv](mailto:visionzero@rtu.lv)

**Kādi ceļu satiksmes organizācijas tipveida risinājumi Latvijā neatbilst Nulles vīzijai?**

1. Atļautais ātrums ārpus apdzīvotām vietām
2. Atļautais ātrums apdzīvotās vietās
3. Gājēju pārejas
4. Neregulējami krustojumi
5. Regulējami krustojumi
6. Kampaņas
7. Citi

**Kas būtu Latvijā jādara, lai** **nodrošinātu ?**

**Ceļu satiksmes drošības indikatori (izmērāmi rādītāji, kas visvairāk ietekmē drošību)**

|  |  |
| --- | --- |
| Ātrums | Automobiļu daļa, kas brauc nepārsniedzot atļauto ātrumu |
| Drošības jostas | Autobraucēju daļa, kas pareizi lieto drošības jostu vai bērnu aizsardzības sistēmas |
| Aizsargaprīkojums | Mopēdu vadītāju un motociklistu daļa, kas lieto aizsargķiveri |
| Alkohols | Vadītāju daļa, kas brauc esot alkohola satura asinīs pieļaujamās robežās |
| Novēršanās | Vadītāju daļa, kas nelieto rokā turamu mobilo ierīci |
| Automobiļa drošība | Jauno automobiļu daļa ar EuroNCAP drošības vērtējumu vismaz definētajā līmenī \* |
| Infrastruktūra | Nobrauktā attāluma daļa pa ceļiem ar drošības vērtējumu virs definēta līmeņa \* |
| Palīdzība pēc negadījuma | Laiks minūtēs un sekundēs starp izsaukuma zvanu pēc avārijas, kura ir personas ievainojumi un palīdzības dienestu ierašanos negadījuma vietā 95% gadījumos |

**Jūsu novērtējums drošības indikatoru izmantošanai:**

Citi iespējamie indikatori

**Gājējiem, velosipēdistiem u.c.**